

RALF TECH

MAGAZINE

02

JANVIER 2014



4



POOL



SUNDECK

Janvier 2014, Paris.

Bienvenue dans ce deuxième magazine RALF TECH.

Plus qu'un catalogue, il reflète un état d'esprit, une vision... l'âme de notre marque.

Déjà 8 mois ont passé depuis le magazine numéro 1. Huit mois où nous avons appris à mieux vous connaître, à mieux comprendre comment vous faire partager notre actualité et nos passions.

Alors plongez dans l'univers RALF TECH découvrez une approche différente de l'horlogerie moderne.

5



- 9 Edito**
Bienvenue dans l'univers RALF TECH
- 12 Etanchéité**
On vous dit enfin tout!
- 14 RALF TECH**
Il était une fois...
- 20 La Collection**
Apprenez à parler RALF TECH!
- 24 La WRV**
De l'esprit, de la forme,
de la fonction...
- 27 La WRV**
Les différents Modèles
- 34 1977**
Cette année là...
- 38 Pirates**
Politiquement incorrects!
- 44 Reportage**
RALF TECH au cœur de l'Action
- 56 La gamme WRX**
De l'esprit, de la forme,
de la fonction...
- 60 Le Mouvement Hybrid RTH002®**
Retour vers le futur!
- 62 La WRX "A"**
Les Modèles Hybrides
- 66 L'ÉCURIE**
La vie en Mouvement...
- 68 Les Mouvements Automatiques
et Chronographes Automatiques**
Valeurs sûres, connues et reconnues
- 70 La WRX "A"**
Les Modèles Automatiques
- 74 Reportage**
Course au large, l'aventure ultime
- 82 La WRX "A"**
Les Modèles Chronographes
Automatiques
- 86 1963**
Cette année là...
- 88 La WRX "V"**
Les Modèles Automatiques
- 90 Portofolio**
Dubai, sous le soleil exactement
- 98 La WRX "C"**
Les Modèles Automatiques
- 104 Riviera...**
Les rochers bruns... la Méditerranée...
- 106 La WRX "C" Riviera**
Les Modèles Automatiques
- 108 Reportage**
Le Mans inside
- 114 La WRX "C"**
Les Modèles Chronographes
Automatiques
- 120 Les Points de Vente**
Suisse et France



ÉDITO

Je vous souhaite la bienvenue dans l'univers RALF TECH.

Intégralement dédiée à la fabrication de matériel de plongée sous-marine professionnel depuis 1998, RALF TECH bat le 5 juillet 2005, le **Record du Monde** de profondeur en plongée sous-marine avec une immersion de près de 10 heures à **-330 mètres**. Le plongeur est ce jour là équipé de la première montre RALF TECH, la WR1.

Ce record en conditions réelles reste inégalé et aucune autre montre n'est, à ce jour, descendue aussi profond au bras d'un plongeur autonome.

En 2008, RALF TECH se tourne définitivement vers l'horlogerie avec un **ADN** fort et un projet ambitieux: concevoir, développer et fabriquer des montres de caractère, à la fois précises, fiables et robustes.

RALF TECH est une entreprise à **taille humaine** gérée par des passionnés de belle horlogerie. Notre mission est de créer des montres techniquement abouties, sans diktat marketing et sans esprit d'appartenance à une école de pensée ou à une histoire déjà écrite. D'ailleurs RALF TECH est certainement la seule marque horlogère à, volontairement, ne pas avoir de Service Marketing!

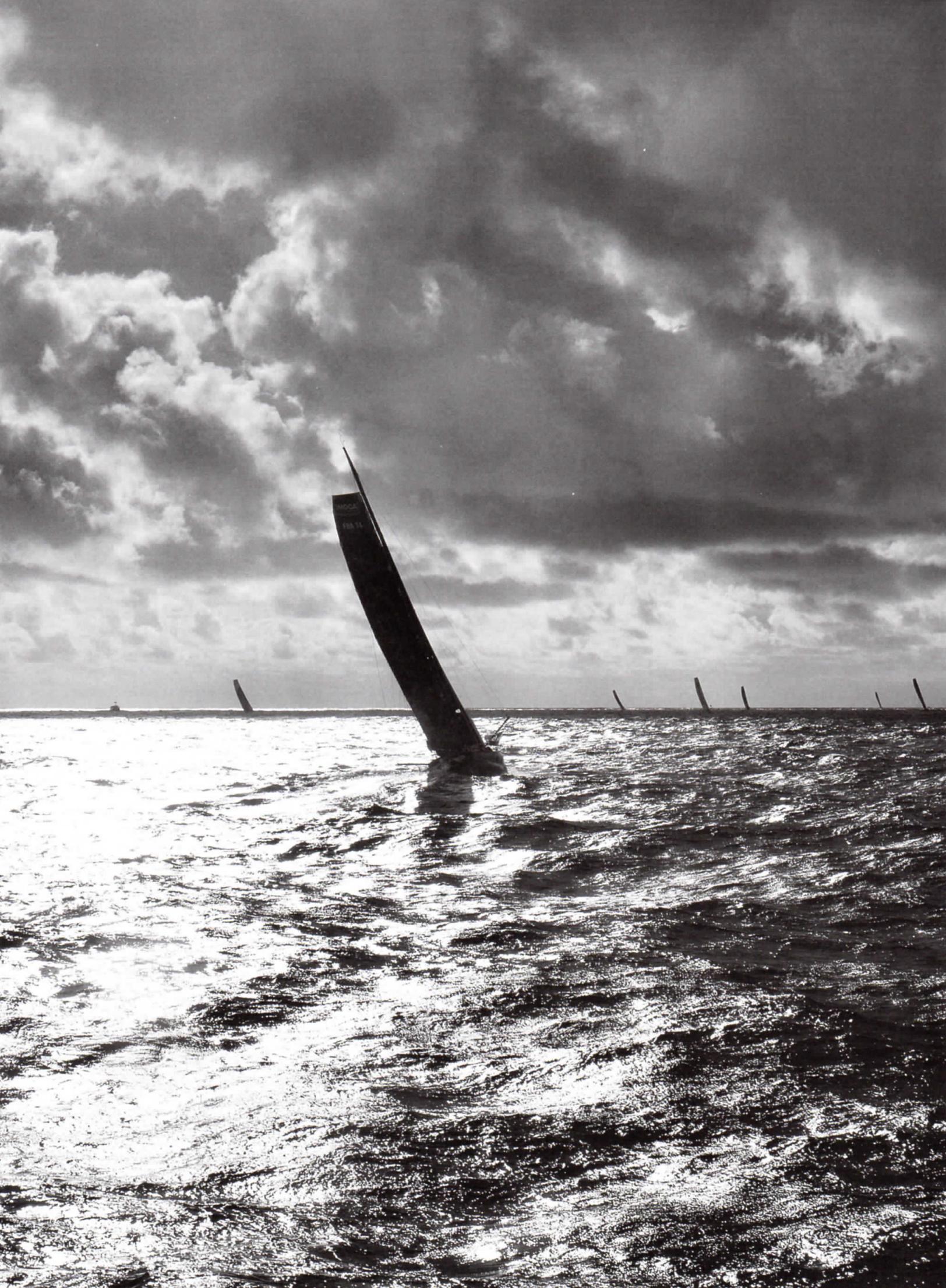
Unités d'élite des Commandos de la Marine Nationale, hommes de la Force d'intervention du GIGN, opérateurs du Commandement des Opérations Spéciales, skippers du Vendée Globe et de la Transat Jacques Vabre, tous, au coté de nos horlogers, participent au développement de nos montres et à leur constante amélioration.
Chez RALF TECH l'expérience fait Loi.

RALF TECH n'est pas une marque destinée au plus grand nombre. Vous ne la trouverez pas dans les grands magasins, les chaînes horlogères, les aéroports... En revanche, vous pourrez découvrir nos montres chez de vrais spécialistes horlogers, dans quelques boutiques à l'avant garde de la mode et chez tous ceux pour qui être différent est un Art de vivre.

Authenticité, innovation, expérience et indépendance...
Nos valeurs font notre Force.

Je vous invite à les partager tout au long de ce magazine RALF TECH numéro 2.

Frank HUYGHE
Président



Océan dernière frontière

Depuis l'aube des temps l'homme cherche à connaître son environnement pour mieux le maîtriser.

Alors qu'il travaille dans l'Espace et projette d'aller sur Mars, il n'est aujourd'hui toujours pas capable d'aller au fond des mers sur sa propre planète.

C'est parce que nous sommes avides de savoir et d'expérience que RALF TECH accompagne de nombreux aventuriers, civils ou militaires, connus ou anonymes dans leur quête de découverte, sous l'eau ou sur l'eau, aux antipodes ou plus près de nous.

L'Océan demeure toujours notre dernière frontière.

Il est notre source et notre avenir. Sachons le parcourir pour mieux l'apprécier. Apprenons à mieux le connaître pour mieux le protéger.

Etanchéité

L'une des particularités des montres RALF TECH est d'indiquer des valeurs de profondeurs réelles et non pas théoriques comme le font la majorité des marques. La norme «ISO 6425 Montres de Plongée» et ainsi, non seulement respectée mais dépassée grâce à des spécifications exhaustives et un process de contrôle exclusif.

Nos caissons de test sont ainsi capables de simuler des plongées avec la possibilité de modifier leurs paramètres: durée d'immersion, température de l'eau, salinité, magnétisme de l'environnement immédiat, etc... afin de se rapprocher au plus près d'une plongée réelle, quelle soit civile ou militaire. Tous ces «marqueurs» nous permettent ensuite de travailler sur nos projets en toute sérénité.

Tous ces tests sont bien sûr validés par le retour d'expérience de nos plongeurs et des opérateurs des différentes unités de forces spéciales qui utilisent nos montres au quotidien.

Par ailleurs il nous semble important de dire quelques mots à propos des valves à hélium vues ici ou là sur certaines montres de plongée. Moins de 50 plongeurs en France et moins de 250 dans le monde, les plongeurs dit "commerciaux", à savoir ceux qui travaillent sous les plate formes pétrolières ou qui réparent les câbles et liaisons diverses qui passent au fond des océans, peuvent, dans certaines conditions, avoir besoin d'une montre équipée d'une valve à hélium. Pour les plongeurs "loisir" une valve à hélium ne sert strictement à rien et nous pensons qu'elle constitue un élément de fragilité. C'est la raison pour laquelle nous n'en équipons pas nos montres.

Chez RALF TECH, pas de poudre aux yeux, pas de solutions hasardeuses, pas de surenchère inutile. Une fois de plus, en terme d'expérience et d'efficacité, RALF TECH fait la différence.



Il était une fois RALF TECH...

Passionné d'horlogerie depuis son enfance, instructeur de plongée sous-marine certifié hypoxique, hyperoxique et normoxique depuis les années 90, Frank Huyghe se spécialise dans l'exploration des épaves englouties et décide en 1998 de créer RALF TECH marque d'équipements de plongée sous-marine technique dédiée aux plongeurs professionnels et militaires.

Lors de la préparation du WR1, le record du Monde de profondeur en plongée profonde autonome, il décide de se lancer dans la réalisation d'un prototype de montre capable de tutoyer les -400 mètres réels. Le plongeur atteindra -330 mètres le 5 juillet 2005 avec à son poignet la première montre RALF TECH, la WR1.

Depuis, Frank Huyghe a décidé de consacrer 100% de son temps à RALF TECH sous la forme d'une entité horlogère basée à Lajoux dans le Jura Suisse et de lier ses expériences de plongée sous-marine et d'horlogerie afin de proposer aux professionnels (2005) et au grand public (2008) le fruit de ses travaux.



PRO DIVING EQUIPMENT
RALF TECH
AUTHORIZED DEALER

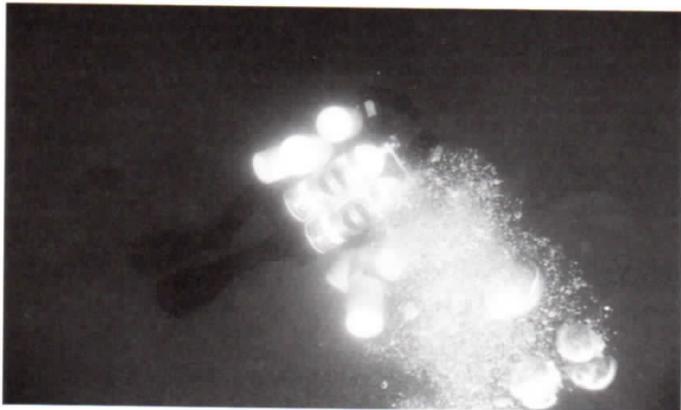
PRO DIVING
RALF
AUTHORIZ



Page de gauche:
équipement originaux
RALF TECH, 1999.

Page de droite:
Frank Huyghe équipé
pour des plongées
techniques profondes,
2005 et 2006.





Page de gauche:
préparation du WR1,
2005.

Page de droite: Frank
Huyghe pendant une
campagne de tests
en 2006.

Parlez RALF TECH!

La collection RALF TECH se décline en modèles, lettres, mouvements et noms.

Voici quelques explications qui vous aideront à identifier vos modèles favoris.

Les modèles: la collection comprend deux modèles.

- la WRX d'un diamètre de 47,5mm
- la WRV d'un diamètre de 43,8mm.

Les lettres: chaque modèle est suivi d'une lettre qui indique son appartenance à une famille particulière. Elles sont au nombre de trois :

- les «A» désignent des modèles initialement conçus et développés pour des clients militaires. La lettre «A» est simplement synonyme de «Armée». Ils sont équipés soit, du fameux mouvement Hybrid RTH002®, soit de mouvements Suisses automatiques ou Chronographes Automatiques.
- les «C» concernent des modèles plus «Classiques». Ils sont facilement reconnaissables à leurs cadrans plus chics. Ils sont uniquement équipés de mouvements Suisses automatiques ou Chronographes Automatiques.
- les «R» signalent leur appartenance au monde de l'automobile et de la course, la lettre R signifiant "Race". Portées par des pilotes, symboles en mouvement d'écuries ou d'événements liés à l'automobile les R allient puissance et détails spécifiques.
- les «V» indiquent des modèles au «Look and Feel» plus Vintage. Ils portent alors en eux les codes esthétiques des années 60/70 et sont obligatoirement équipés de mouvements Suisses automatiques.

Les mouvements: ils sont au nombre de trois et sont tous assemblés dans notre atelier de Lajoux dans le jura Suisse.

- le mouvement Hybrid RTH002® utilise un brevet Japonais remontant aux années 90. Il est fabriqué au pays du soleil levant et sa masse est modifiée dans notre atelier.
- le mouvement RTA001® Automatique est un mouvement ETA 2824-2 Suisse légèrement modifié en interne au niveau de sa masse afin de compenser l'inertie liée au poids de nos montres.
- le mouvement RTAC001® Automatique est basé sur le célèbre mouvement Suisse Valjoux 7750 lui aussi légèrement modifié en interne afin que sa masse compense l'inertie liée au poids de nos modèles.

Les noms: ils sont généralement liés à l'aspect visuel des modèles.

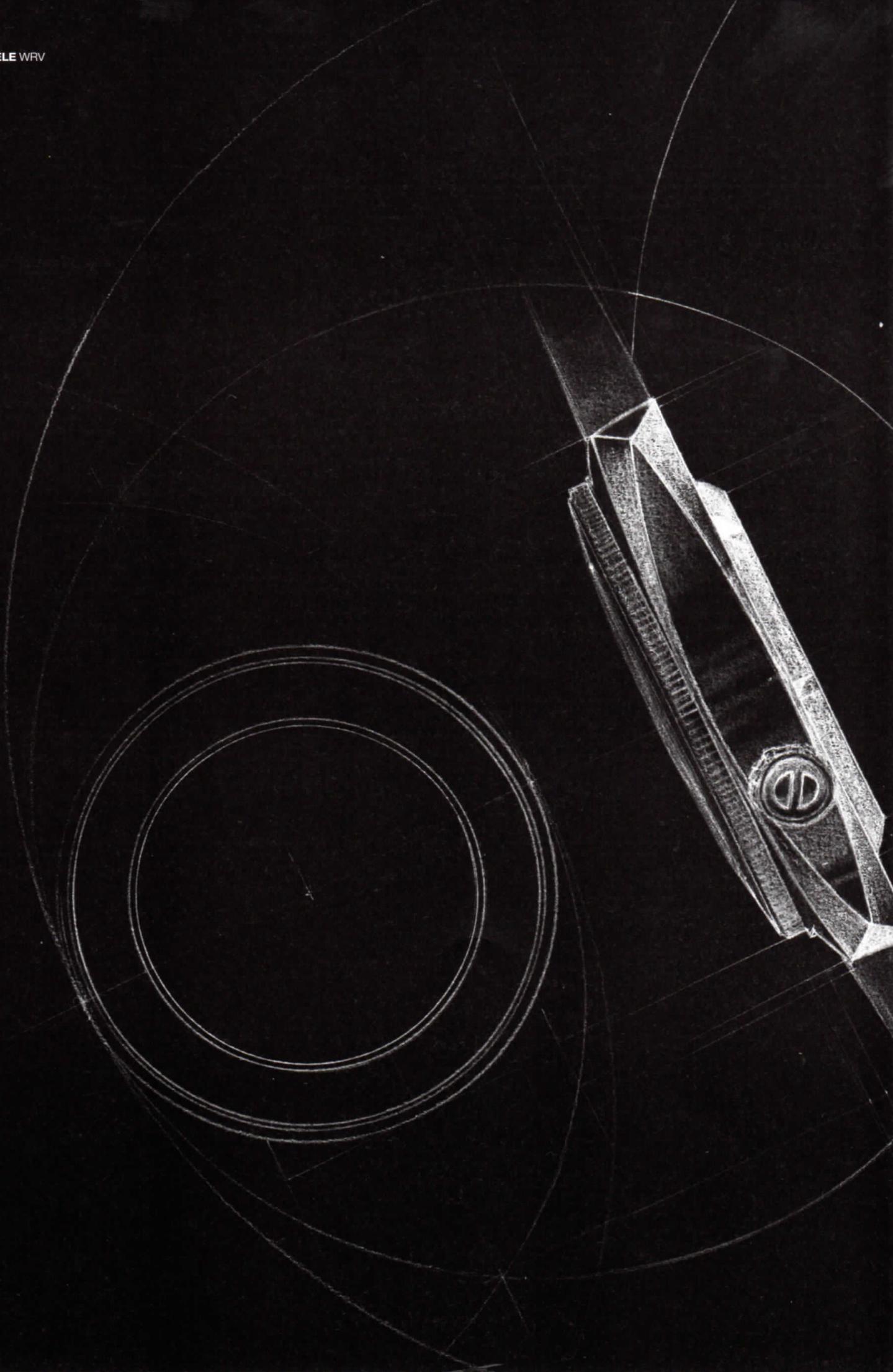
- **sunrise:** boîtier acier poli
- **day:** boîtier acier satiné
- **noon:** boîtier acier poli
- **sunset:** boîtier acier traité PVD or rose
- **moonlight:** boîtier acier traité PVD noir satiné
- **night:** boîtier acier traité PVD noir mat ou satiné

Les séries et séries limitées: tous les modèles RALF TECH sont assemblés en petites séries.

- **les séries «normales»** sont généralement comprises entre 250 et 500 pièces. Quand une série est épuisée, elle est remplacée par une nouvelle ; elle garde son nom mais nous modifions des détails esthétiques.

- **les séries «limitées»** sont comprises entre 22 et 100 pièces. Certaines ne sont pas commercialisées auprès de nos détaillants car elle émanent de clients «spéciaux» qui ne désirent pas que leurs productions soient «commerciales» (GIGN, Commando Hubert, Commandement des Opérations Spéciales, etc).

MODÈLE WRV





*Très inspirée par les années 70
la WRV est un trait d'union
entre deux époques.*

De l'esprit et de la forme...

La WRV, un heureux évènement.

Après deux ans de conception et de mise au point, la WRV est enfin là. Plus consensuelle que son inspiratrice la WRX, elle redéfinit les contours de la montre de plongée.

La WRV, une suite logique.

Petite sœur de la WRX elle en partage les gènes mais affirme sa propre personnalité à travers un design pragmatique et décalé.

La WRV, une inspiration particulière.

Très inspirée par les années 70 la WRV est un trait d'union entre deux époques. A la fois vintage et actuelle, elle marie avec bonheur le meilleur des deux univers à travers des courbes complexes et élégantes.

La WRV, une alchimie réussie.

De par sa plastique, la WRV rend hommage aux codes visuels des seventies tout en utilisant les technologies d'aujourd'hui.

De la fonction...

La WRV, un projet ambitieux.

Amenée à servir de plateforme à de nombreuses déclinaisons, la WRV se devait d'être parfaite dès son lancement.

La WRV, un héritage de poids.

Sans être aussi extrémiste que la WRX, la nouvelle venue capitalise sur l'expérience de son aînée pour apporter des solutions techniques déjà éprouvées.

La WRV, une innovation pertinente.

Équipée de son mouvement Hybride, quinze fois plus précis qu'un mouvement automatique classique, la WRV est à la fois à l'heure et en avance sur son temps.

La WRV, une fiabilité reconnue.

Hybride, Automatique, la WRV abrite en son sein des mouvements connus et reconnus.

RALF TECH



WRV "C"
automatique



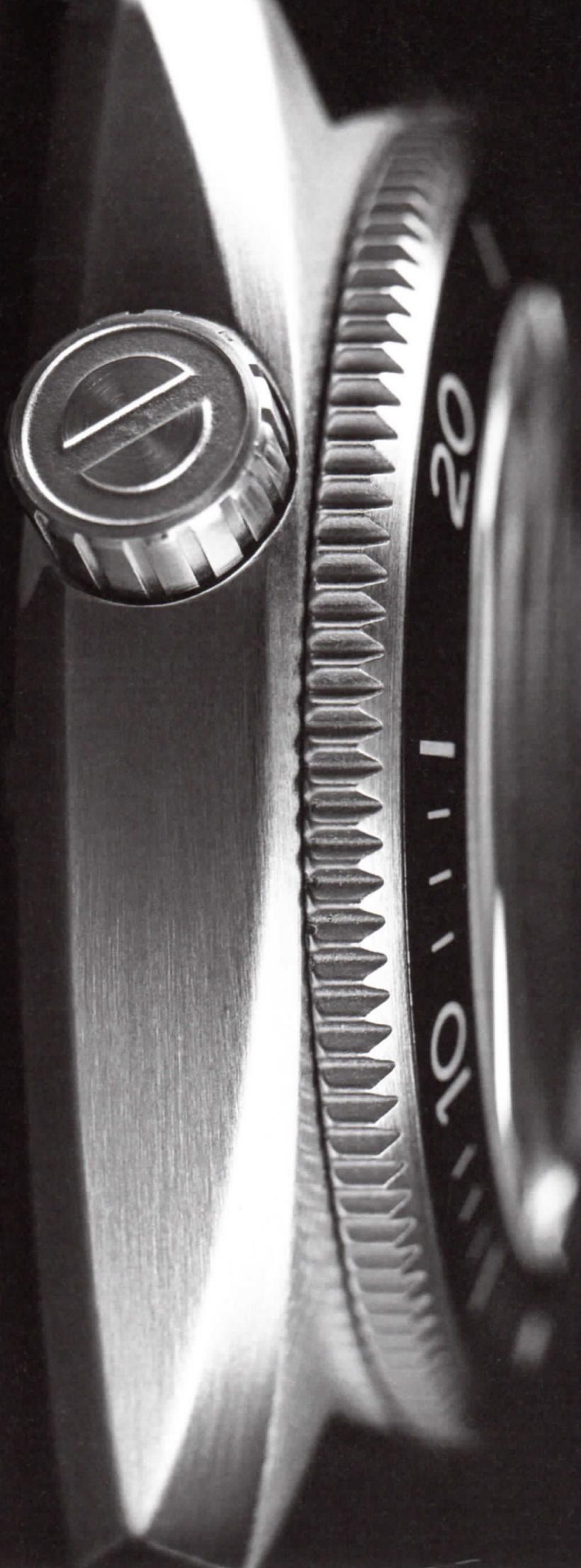
WRV "V"
automatique



WRV "A"
hybrid







La WRV «A» Hybrid

La WRV Hybrid est animée par le désormais célèbre mouvement Hybrid RTH002®, ce qui confère à cette pièce des caractéristiques à priori antinomiques mais en réalité complémentaires. Ainsi la WRV Hybrid allie une plastique plutôt vintage à un mouvement d'avant garde. Ce qui en fait tout simplement un modèle... très actuel!

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 300M / 990FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions : heures, minutes, secondes, jour, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 43,8mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 3,5 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert en aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 300 pièces



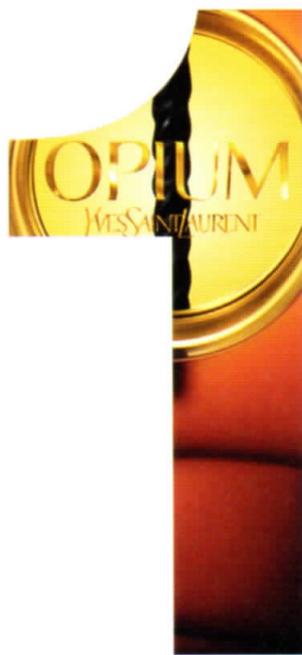
La WRV «A» Hybrid Black

La WRV Hybrid Black est animée par le désormais célèbre mouvement Hybrid RTH002®, ce qui confère à cette pièce des caractéristiques à priori antinomiques mais en réalité complémentaires. Ainsi la WRV Hybrid Black allie une plastique plutôt vintage à un mouvement d'avant garde. Ce qui en fait tout simplement un modèle... très actuel !

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 300M / 990FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions : heures, minutes, secondes, jour, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat traité PVD noir de diamètre 43,8mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 3,5 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert en aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 300 pièces



33



1977

Très inspirée par les années 70, la WRV est un trait d'union entre deux époques.

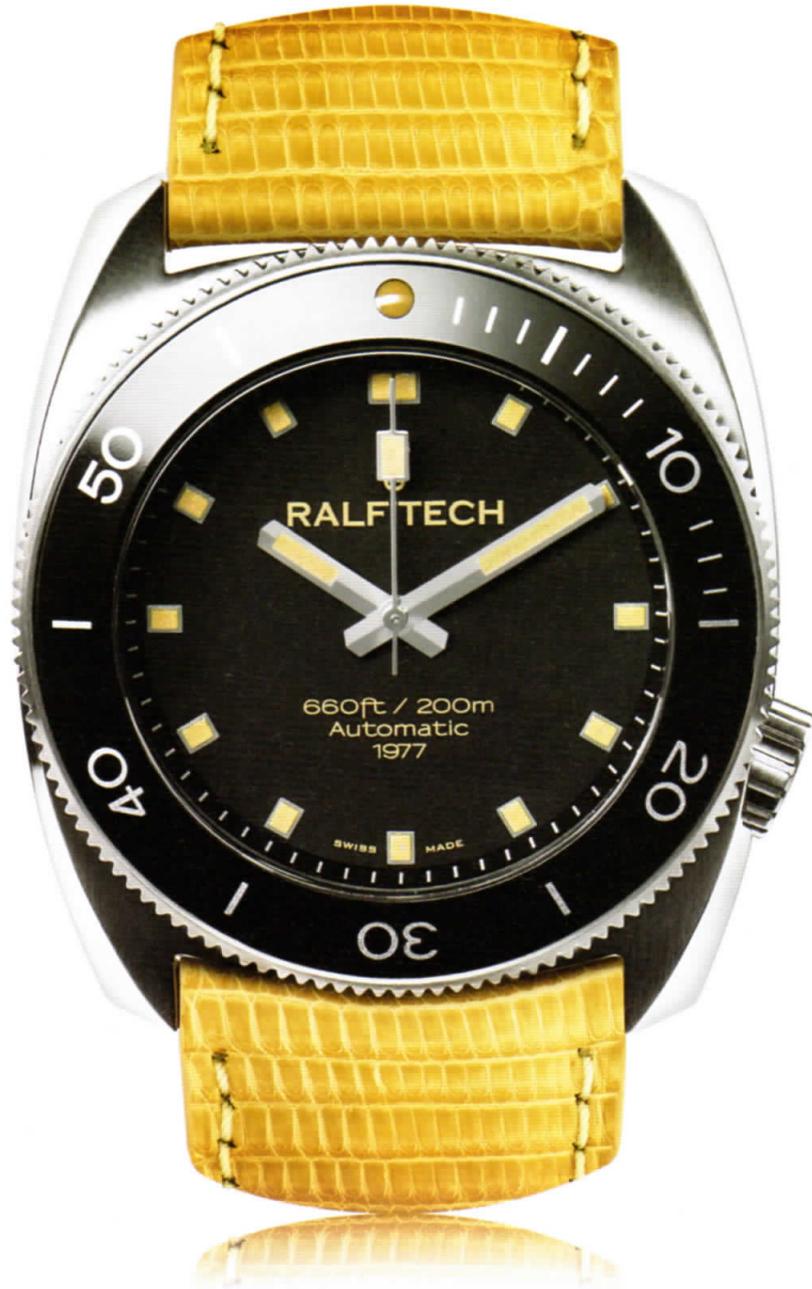
C'est l'occasion d'un flashback sur une période attachante qui voyait la naissance d'Apple, les débuts du disco, le premier vol commercial du Concorde, l'inauguration du Centre Georges Pompidou et le premier opus de la saga Star Wars.

La WRV «V» Automatique «1977» Serie II

La WRV «V» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRV.

Cette version «1977» rend hommage à une époque où la plongée sous marine était encore un sport dangereux et non pas un loisir accessible à tous. La WRV «V» Automatique est assemblée autour du mouvement automatique RTA002®.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA002® sur base ETA 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 200M / 660FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné et poli selon les surfaces d'un diamètre de 43,8mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® CVB
- Verre saphir bombé traité antireflets de 3,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en iguane gold et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26 mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 77 pièces
- Swiss Made



37





39

La WRV «C» Automatique «Pirates»

La WRV «C» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRV. Cette version «Pirates» rend un hommage irrespectueux à tous les skippers qui portent une RALF TECH. C'est aussi l'occasion d'affirmer à travers une pièce décalée l'indépendance d'esprit de RALF TECH. Cette WRV «C» Automatique accueille à son bord le mouvement automatique RTA001®.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base ETA 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 200M / 660FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat, traité PVD noir de diamètre 43,8mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 3,5 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia vintage noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 23mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Séries limitées à 22 pièces
- Swiss Made



41

La WRV «C» Automatique «Pirates Shadow»

La WRV «C» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRV. Cette version «Pirates Shadow» rend un hommage irrespectueux à tous les skippers qui portent une RALF TECH, un petit grain de folie en plus grâce à son cadran fantôme. C'est encore une fois, l'occasion d'affirmer à travers une pièce très décalée, l'indépendance d'esprit de RALF TECH. Cette WRV «C» Automatique accueille à son bord le mouvement automatique RTA001®.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base ETA 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 200M / 660FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat, traité PVD noir de diamètre 43,8mm (hors couronne)
- Cadran gris fantôme mat
- Index noir mat
- Verre saphir bombé traité antireflets de 3,5 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia vintage noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 23mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Séries limitées à 22 pièces
- Swiss Made



43



RALF TECH au Coeur de l'action

Quel est le point commun entre les nageurs de combat du Commando HUBERT de la Marine Nationale, des opérateurs de la Force d'Intervention du GIGN et les hommes du Commandement des Opérations Spéciales ?

Au delà de leurs capacités et de leurs spécialités, au delà des différents théâtres d'opérations sur lesquels ils interviennent, au delà de leur engagement à défendre nos valeurs et nos intérêts...

Quel que soit l'environnement dans lequel ils évoluent...

Parce que la solidité de leurs instruments de travail est vitale, parce que la précision de ces mêmes outils est déterminante dans l'action et parce que la fiabilité est une notion qui n'est pas discutable... Ils portent des RALF TECH .

C'est enfin grâce au retour d'expérience qu'ils nous apportent que toutes nos montres sont en constante évolution.

Nous leur dédions donc logiquement les quelques pages qui suivent.

SORTIE





Page de gauche:
le GIGN lors d'un
entraînement à bord
d'un avion.

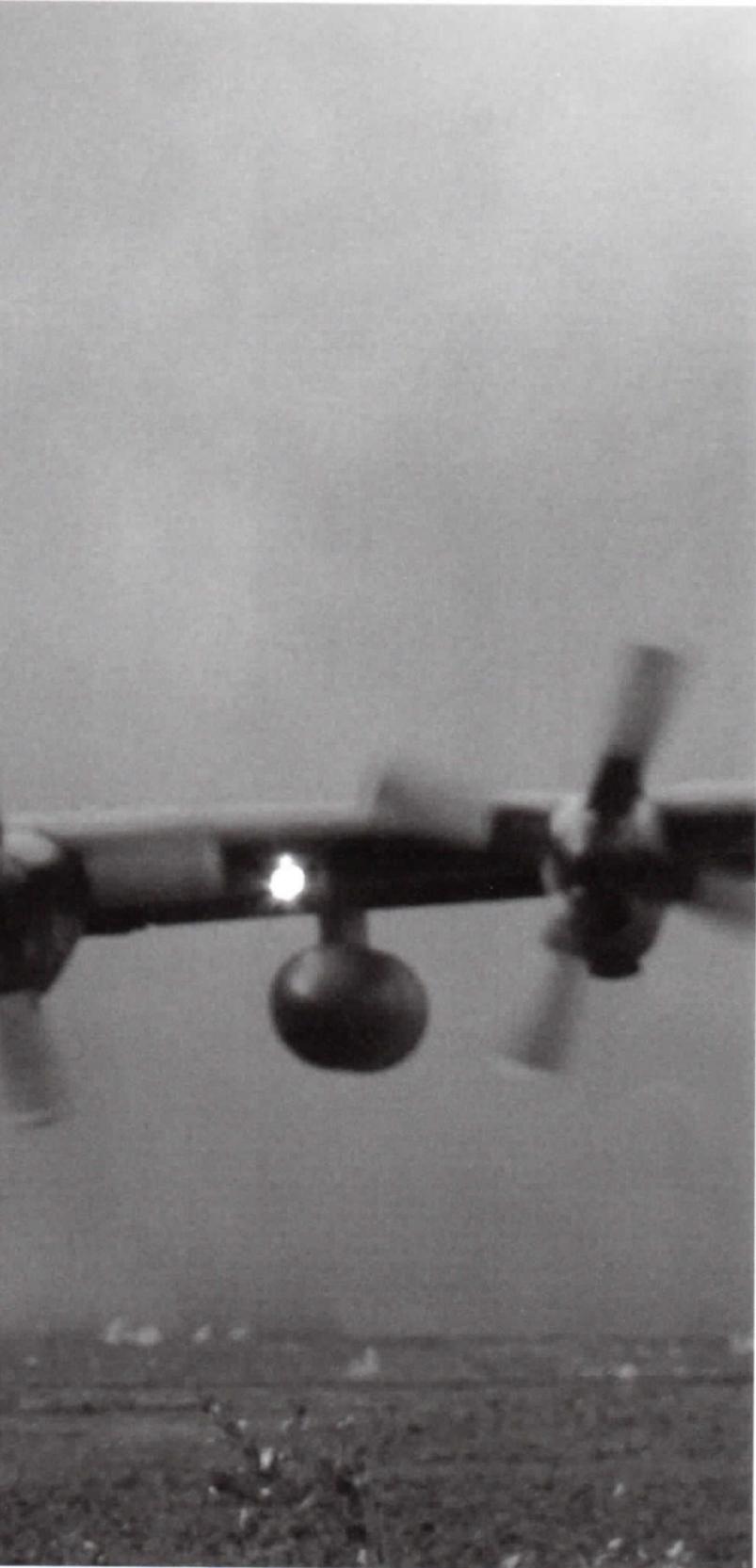
Page de droite: le
GIGN hélitreillé et
lors d'un entraînement
urbain.



Les opérateurs du
Commando Hubert
de la Marine Nationale
en intervention.



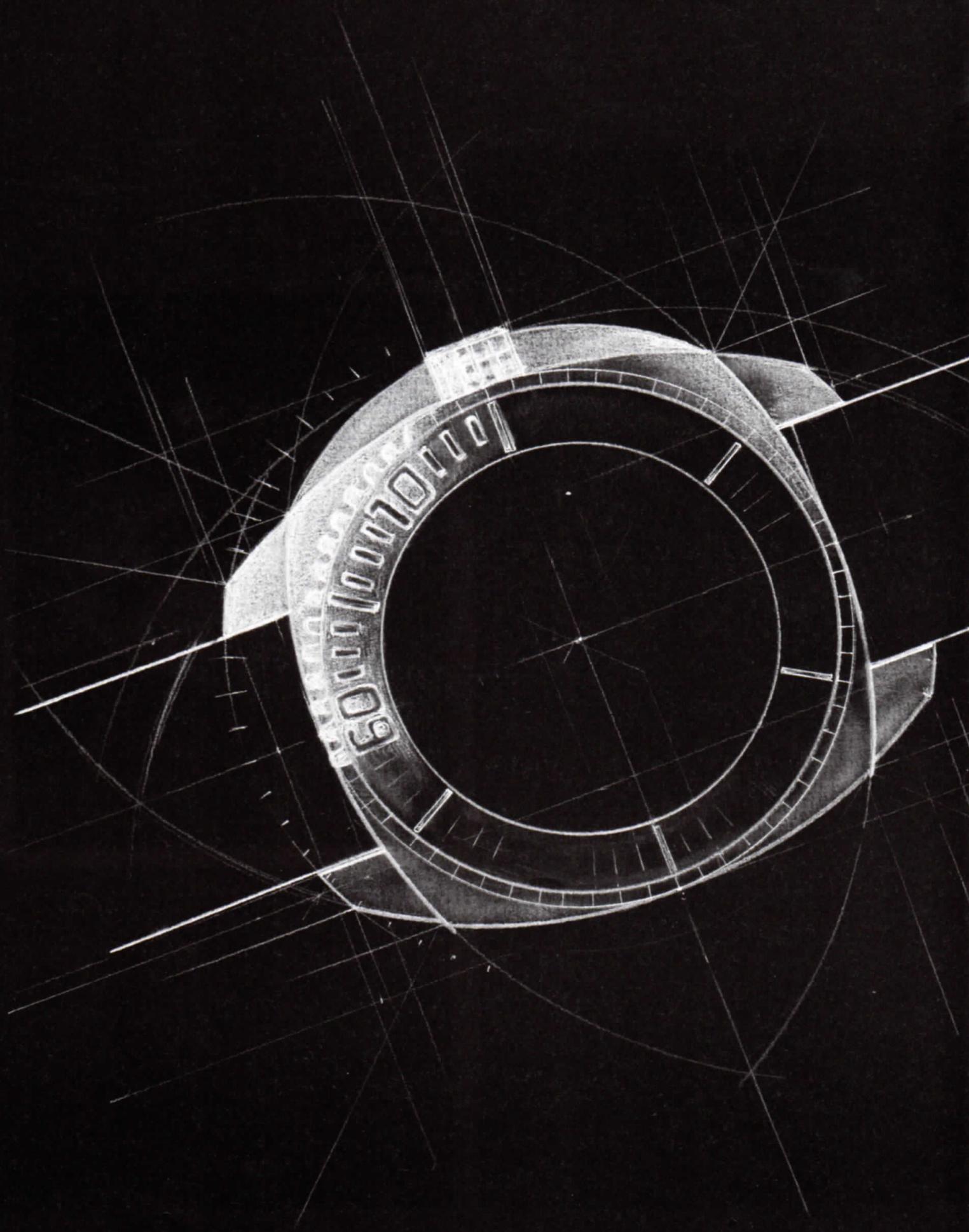


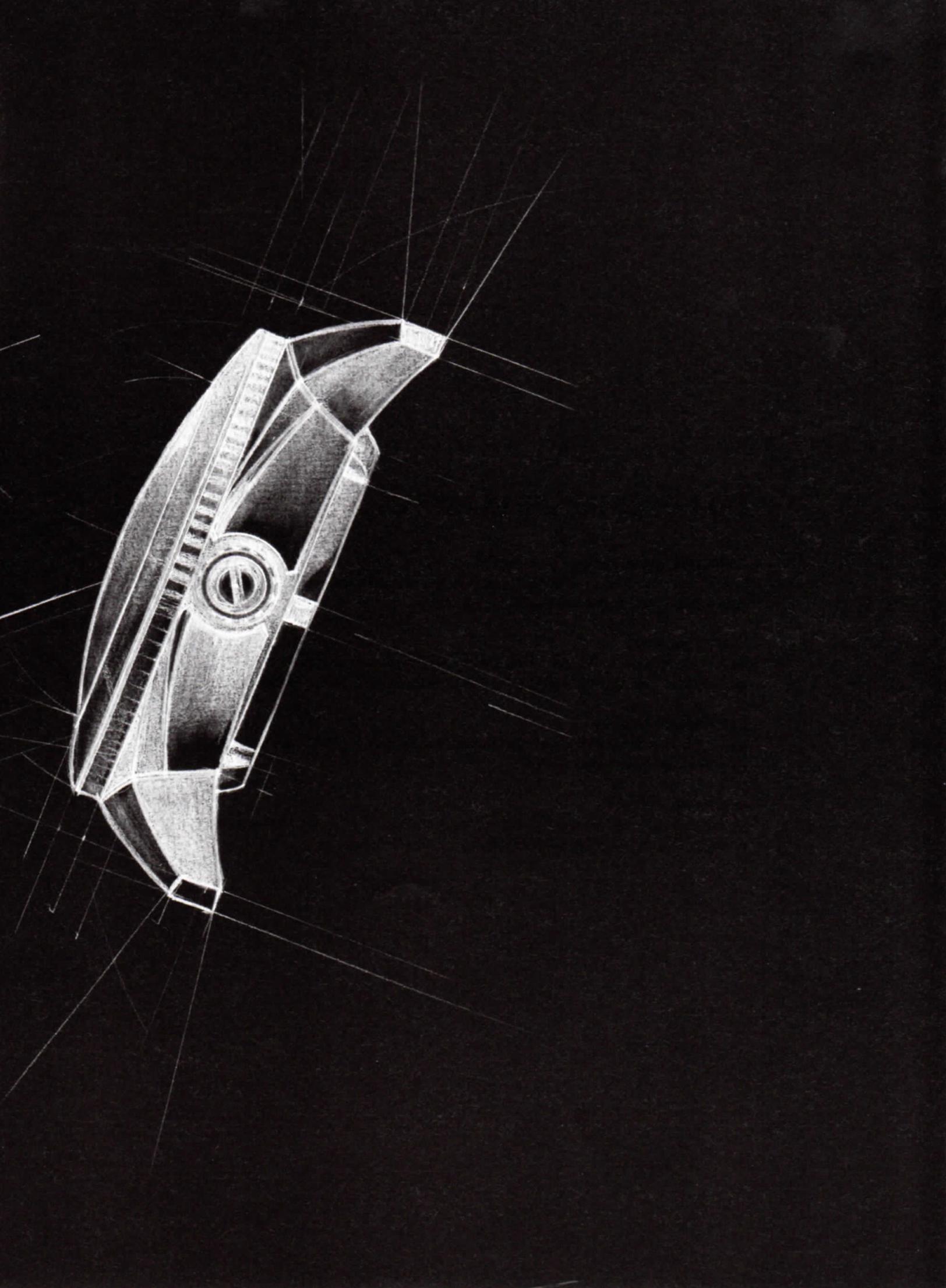


Page de droite: le
COS en intervention
sur un théâtre
d'opération extérieur.



MODÈLE WRX





De l'esprit et de la forme...

La WRX est une invitation.

L'invitation à concevoir un instrument ultra-professionnel alliant les meilleures caractéristiques techniques à un design puissant et intemporel.

La WRX est réelle.

Initialement réservée à une élite de plongeurs sous-marins et de membres des forces spéciales françaises, la WRX a conquis tous les records, dépassé toute les limites.

La WRX est différente.

Loin des critères horlogers habituels et consensuels, la WRX se joue des codes et impose sa propre vision de la montre d'action.

La WRX est unique.

De part son ADN elle est capable d'aller là où les autres ne vont pas. Manufacturée en petites séries numérotées, la WRX est un à la fois aventurière et rare.

De la fonction...

La WRX est mature.

Utilisée au quotidien par les forces spéciales françaises, validée en mer par des skippers renommés, la WRX est mature.

La WRX est robuste.

Le verre saphir le plus épais de la production horlogère actuelle, un acier chirurgical résistant aux chocs les plus violents, une couronne protégée par d'épaisses parois, la WRX est à toute épreuve.

La WRX est techniquement avancée.

Équipée de son mouvement Hybride, quinze fois plus précis qu'un mouvement automatique classique, la WRX vous permet de vivre en temps réel.

La WRX est efficace.

Quels que soit son mouvement, Hybride, Automatique, Chronographe Automatique, la WRX est fiable, donc efficace.

55

WRX "C"
chronographe



WRX "C"
automatique



WRX "V"
automatique



WRX "A"
chronographe



WRX "A"
automatique



WRX "R"
hybrid



WRX "A"
hybrid







40

30



WRX
M / 1650 FT
MERID

TITAN

12

TITAN

Le mouvement Hybrid RTH002®

A l'avant garde de la technologie, le mécanisme RALF TECH Hybrid RTH002® est à la croisée de deux univers et en conjugue le meilleur. En effet, l'Hybrid est la fois un système à énergie quartz et un mécanisme à remontage automatique.

Explication: l'Hybrid produit l'énergie nécessaire à son alimentation en utilisant le mouvement du poignet de son utilisateur. Cette énergie est alors stockée dans un accumulateur dont la durée de vie dépasse 10 ans. Travaillant sans pile, ce mouvement à un très faible impact sur l'environnement et réalise une économie d'énergie extraordinaire: 100 millions de montres équipées du système Hybrid n'utiliseraient pas plus d'énergie qu'une ampoule électrique de 100 Watts!

Le Hybrid RTH002® est équipé d'un rotor ultra haute vitesse qui peut tourner jusqu'à 100 000 tours minutes, soit 5 fois le régime maximum d'un moteur de Formule 1. Ce système innovant permet une précision inégalée. En moyenne notre Hybrid RTH002® est tout simplement 15 fois plus précis qu'un mouvement automatique traditionnel.

Pleinement rechargée, une montre RALF TECH équipée du mécanisme Hybrid RTH002® fonctionne jusqu'à 150 jours après que vous l'avez portée pour la dernière fois et redémarrera en un instant, même ce délai dépassé.

RALF TECH utilise le mouvement RTH001 Hybrid® depuis 2008 et le mouvement Hybrid RTH002® depuis 2013.



La WRX «A» Hybrid série II «Red Arrow»

La WRX «A» Hybrid est le fruit d'une année de mise au point conjointe des ingénieurs RALF TECH et des nageurs de combat du Commando Hubert de la Marine Nationale.

La WRX «A» Hybrid est opérationnelle au sein de l'unité d'élite de la Marine Nationale depuis 2010.

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 500M / 1650FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions: heures, minutes, secondes, jour, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir montés sur tiges filetées, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série II (2013) limitée à 400 pièces (hors productions militaires)



La WRX «A» Hybrid Black série II «Red Arrow»

La WRX «A» Hybrid Black est la variante de la WRX «A» Hybrid utilisée par les nageurs de Combat de la Force d'intervention du GIGN.

La WRX «A» Hybrid Black est opérationnelle au sein de cette unité d'élite de la Gendarmerie Nationale depuis 2012.

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 500M / 1650FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions : heures, minutes, secondes, jour, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir montés sur tiges filetées, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série II (2013) limitée à 400 pièces (hors productions militaires)



La WRX «A» Hybrid série II «O»

La WRX «A» Hybrid «O» est la dernière version en date des WRX utilisées par les forces spéciales françaises.

Basée sur la WRX «A» Hybrid en service chez les nageurs de combat du Commando Hubert de la Marine Nationale et auprès de la Force d'intervention du GIGN, cette version au cadran modifié à été développée pour d'autres unités combattantes.

La WRX «A» Hybrid «O» est opérationnelle depuis juin 2013.

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 1000M / 3300FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions: heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert Ceramfine® noir mat
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir montés sur tiges filetées, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 100 pièces (hors productions militaires)



64

La WRX «A» Hybrid Black série II «O»

La WRX «A» Hybrid «O» est la dernière version en date des WRX utilisées par les forces spéciales françaises.

Basée sur la WRX «A» Hybrid en service chez les nageurs de combat du Commando Hubert de la Marine Nationale et auprès de la Force d'intervention du GIGN, cette version au cadran modifié a été développée pour d'autres unités combattantes. Ici en version noire pour certaines opérations nocturnes.

La WRX «A» Hybrid «O» est opérationnelle depuis juin 2013.

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 1000M / 3300FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions: heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L mat traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert Ceramfine® noir mat
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet silicone noir et bracelet NATO renforcé avec inserts en cuir montés sur tiges filetées, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 100 pièces (hors productions militaires)





Le projet WRX Hybrid Black by L'Ecurie®

L'Ecurie® est un label, une agence, une marque, un laboratoire de tendances,... et son sujet de prédilection est la mobilité.

Né de l'association de Jeremy Taltaud et Patrice Meignan en 2008, l'ensemble des projets créés par cette entité sont destinés aux "pilotes urbains" adeptes du "style en mouvement".

Développée grâce à la collaboration des marques RALF TECH® et L'Ecurie®, le modèle Hybrid Black by L'Ecurie® mixe les qualités intrinsèques de la WRX «A» Hybrid II Black à l'idéal horloger de l'homme en mouvement.

Ce développement inédit est disponible en une série ultra limitée de 33 exemplaires uniquement.

La WRX «R» Hybrid Black by L'Ecurie®

La WRX «R» Hybrid Black by L'Ecurie® symbolise l'homme en mouvement.

Cette version se pare pour l'occasion d'un cadran spécifique à la fois haute couture et course, sublimé par un bracelet en cuir matelassé cousu main noir rehaussé de finitions bleu Klein.

- Mouvement Hybrid RTH002®
- Système exclusif à quartz à remontage automatique avec accumulateur de charge
- Rotor ultra haute vitesse
- Réserve de Marche de 150 jours
- Etanchéité réelle de 500M / 1650FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions : heures, minutes, secondes, jour, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® DB
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en cuir matelassé noir avec passant bleu Klein et bracelet silicone noir montés sur tiges filetées, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case by L'Ecurie®
- Série limitée à 33 pièces



Les mouvement Chronographes Automatiques et Automatiques

Les mouvements Automatiques et Chronographes Automatiques RALF TECH sont des mouvements ETA modifiés en interne. En effet, en raison de la taille significative de nos montres (47,5mm de diamètre et près de 195 grammes pour une WRX Chronographe Automatique), il est indispensable de modifier la structure et la masse de nos rotors afin de compenser l'inertie générée par le poids de nos boîtiers.

Les WRX Chronographes Automatiques utilisent le mouvement RTAC001® sur une base VALJOUX 7750.

Les WRX et WRV Automatiques utilisent les mouvements RTA001® et RTA002® construits à partir des ETA 2824-2 et 2036.

Ainsi modifiés nos mouvements Chronographes Automatiques et Automatiques bénéficient de réserves de marches de 40 et 44 heures.



69

La WRX «A» Automatique «Day»

La WRX «A» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRX «A». C'est une montre à la fois technique et simple développée dans un souci de précision, de lisibilité et de solidité, bref, d'efficacité!

La WRX «A» Automatique fait la part belle au mouvement automatique RTA001®. La «A» Automatique, au delà de sa solidité, démontre que l'on peut créer une montre à la fois militaire et élégante en toutes circonstances.

Cette version «Day» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical satiné.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia gold et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 500 pièces
- Swiss Made



70

La WRX «A» Automatique «Noon»

La WRX «A» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRX «A».

C'est une montre à la fois technique et simple développée dans un souci de précision, de lisibilité et de solidité, bref, d'efficacité! La WRX «A» Automatique fait la part belle au mouvement automatique RTA001®. La «A» Automatique, au delà de sa solidité, démontre que l'on peut créer une montre à la fois militaire et élégante en toutes circonstances.

Cette version «Noon» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical poli.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «A» Automatique «Sunset»

C'est une montre à la fois technique et simple développée dans un souci de précision, de lisibilité et de solidité, bref, d'efficacité! La WRX «A» Automatique fait la part belle au mouvement automatique RTA001®. La «A» Automatique, au delà de sa solidité, démontre que l'on peut créer une montre à la fois militaire et élégante en toutes circonstances.

Cette version «Sunset» se distingue par son boîtier satiné en acier chirurgical traité PVD or rose.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD or rose de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «A» Automatique «Night»

La WRX «A» automatique est la version à mouvement traditionnel de la WRX «A». C'est une montre à la fois technique et simple développée dans un souci de précision, de lisibilité et de solidité, bref, d'efficacité!

La WRX «A» Automatique fait la part belle au mouvement automatique RTA001®. La «A» Automatique, au delà de sa solidité, démontre que l'on peut créer une montre à la fois militaire et élégante en toutes circonstances.

Cette version «Night» se distingue par son boîtier en acier chirurgical satiné traité PVD noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



timer officiel

vendēeglobe
Les Sables d'Olonne



**TRANSAT
JACQUES
VABRE**

*Prendre la mer,
Agir pour la terre*

Le Havre
du 26 octobre
au 3 novembre 2013

le Havre    

THE MAURITIUS REGATTA



www.themauritiusergatta.com

Course au large, l'aventure ultime

Depuis 2012 RALF TECH s'est lancé un nouveau défi. Après l'avoir fait sous l'eau, la marque a décidé de démontrer son savoir faire à la surface en devenant Chronométrateur Officiel des grandes courses au large et en équipant les plus grands skippers.

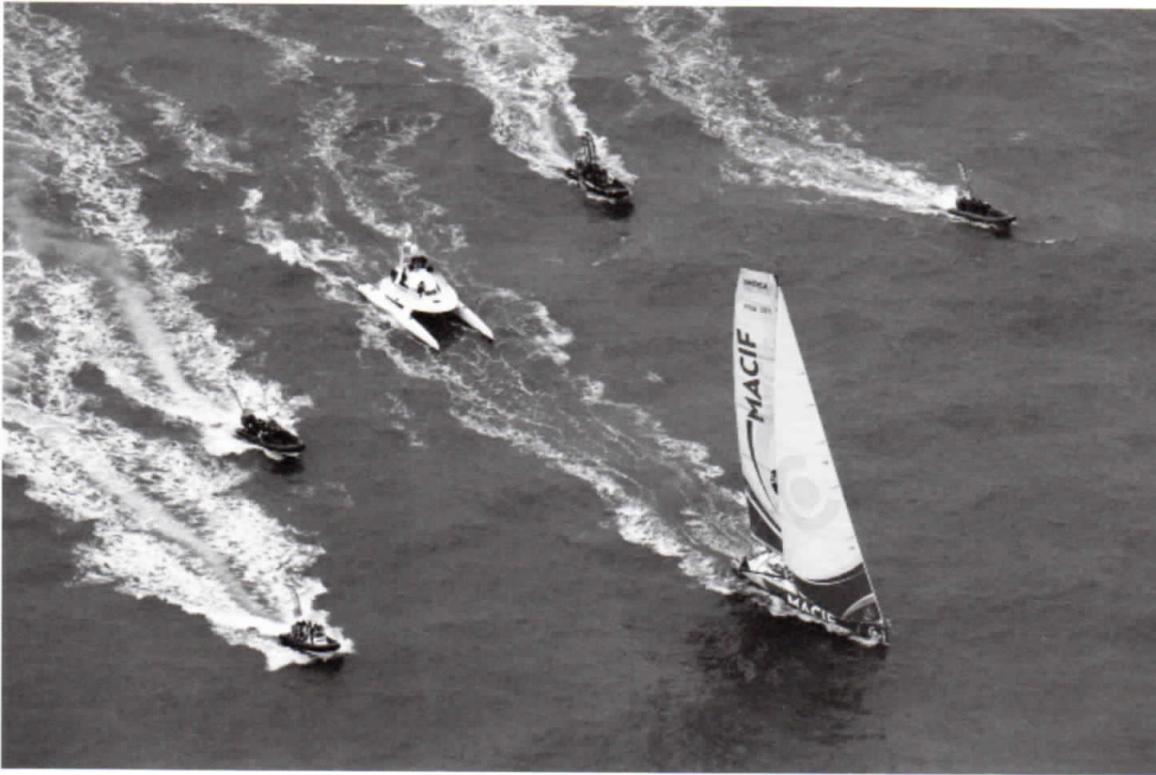
En 2012 et 2013, RALF TECH aura chronométré les courses majeures que sont le VENDÉE GLOBE et la TRANSAT JACQUES VABRE ainsi que la plus confidentielle MAURITIUS REGATTA.

La marque aura par ailleurs équipé François Gabart (vainqueur du VENDÉE GLOBE), Jean Le Cam et Vincent Riou (vainqueurs de la TRANSAT JACQUES VABRE), Marc Guillemot, Jean-Pierre Dick, Arnaud Boissières, Tanguy de Lamotte, Alessandro Di Benedetto, Kito de Pavant ainsi que Michel Desjoyeaux (double vainqueur, entre autres, des précédentes éditions du VENDÉE GLOBE).

Combativité et expérience, esprit d'aventure et dépassement de soi, autant de valeurs portées par tous ces spécialistes de la course au large et qui sont également chères à RALF TECH.

Nous vous proposons de les retrouver en image dans les pages qui suivent.





Page de gauche: au Havre avant le départ de la Transat Jacques Vabre 2013.

Page de droite: le départ général et l'arrivée du vainqueur du Vendée Globe 2012/2013.



78



Page de gauche: une WRX "A" hybrid à la manœuvre!

Page de droite: quelques skippers équipés de leur WRX "A" hybrid: François Gabart, Jean-Pierre Dick, Michel Desjoyeaux, Tanguy de Lamotte.



40

30

40

60

20

9

6

3



RALF TECH
300 M / 1000 FT
AUTOMATIC

10

20

La WRX «A» Chronographe Automatique «Day»

La WRX «A» Chrono Automatique, grande sœur de la «A» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit militaire. Ultra robuste et parfaitement lisible dans toutes les conditions, la WRX «A» Chronographe Automatique est une pièce d'horlogerie atypique.

La WRX «A» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

Cette version «Day» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical satiné.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, jour, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® DB
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia gris ardoise et bracelet en silicone gris, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 300 pièces
- Swiss Made



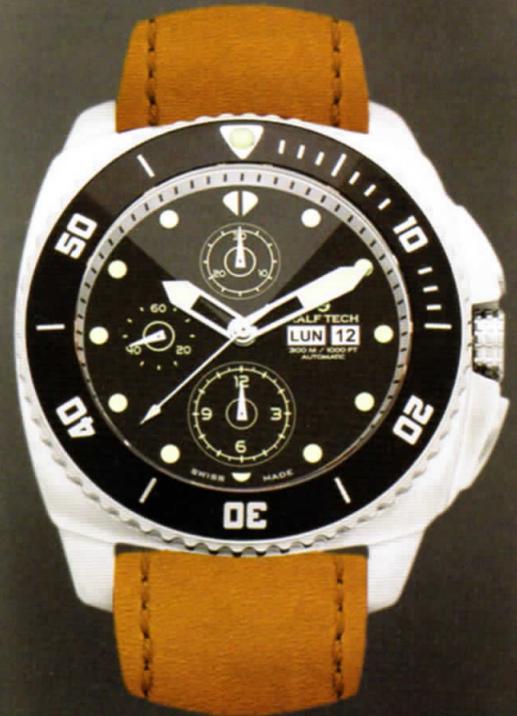
La WRX «A» Chronographe Automatique «Noon»

La WRX «A» Chrono Automatique, grande sœur de la «A» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit militaire. Ultra robuste et parfaitement lisible dans toutes les conditions, la WRX «A» Chronographe Automatique est une pièce d'horlogerie atypique.

La WRX «A» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

Cette version «Noon» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical poli.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia gold et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limitée à 300 pièces
- Swiss Made



La WRX «A» Chronographe Automatique «Sunset»

La WRX «A» Chrono Automatique, grande sœur de la «A» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit militaire. Ultra robuste et parfaitement lisible dans toutes les conditions, la WRX «A» Chronographe Automatique est une pièce d'horlogerie atypique.

La WRX «A» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

Cette version «Sunset» se distingue par son boîtier satiné en acier chirurgical traité PVD or rose.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD or rose diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 300 pièces
- Swiss Made



La WRX «A» Chronographe Automatique «Night»

La WRX «A» Chrono Automatique, grande sœur de la «A» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit militaire. Ultra robuste et parfaitement lisible dans toutes les conditions, la WRX «A» Chronographe Automatique est une pièce d'horlogerie atypique.

La WRX «A» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

Cette version «Night» se distingue par son boîtier satiné en acier chirurgical traité PVD noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C3
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 300 pièces
- Swiss Made





1963

Souvenez vous, c'était il y a cinquante ans...

Nous sommes en 1963... Les Beatles enregistrent à Abbey Road Studio, sortent leur deuxième album dont sont extraits les hits «She Loves You» ou «From Me to You» et caracolent en tête des Charts britanniques.

1963, c'est l'année du célèbre discours «I had a Dream» de Martin Luther King, qui lui vaudra le Prix Nobel de la Paix l'année suivante. C'est également l'année de l'assassinat du Président Kennedy en novembre à Dallas.

1963 c'est aussi la première apparition d'une automobile sportive au profil différent: la Porsche 911. Elle changera à jamais le monde des voitures de sport.

1963, c'est en France, sous la présidence du Général de Gaulle, le premier défilé d'un jeune créateur, André Courrège. Jean Cocteau et Edith Piaf nous quittent et le Georges Lautner sort son cultissime «Tontons Flingueurs» servi à merveille par les dialogues d'Audiard.

C'est en hommage à cette époque, à la fois témoin du progrès en marche et d'un univers moderne aujourd'hui un peu suranné que RALF TECH a décidé de présenter deux pièces atypiques basées sur les codes esthétiques de l'horlogerie des années 60.

La WRX «V» 63 Automatique «Day»

La WRX «V» automatique est la variante Vintage de la WRX «A». Cette version «63» rend hommage à une époque où la plongée sous marine était encore un sport extrêmement dangereux maîtrisé quasi uniquement par des militaires et quelques amateurs parfois inconscients.

La WRX «V» Automatique est équipée du mouvement automatique RTA001®. La «V» Automatique, au delà de ses caractéristiques intrinsèques, rend hommage à tous les plongeurs de la première génération.

Cette version «Day» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical satiné.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® CVB
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia vintage gold cousu main et bracelet en silicone, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 63 pièces
- Swiss Made

88



La WRX «V» 63 Automatique «Night»

La WRX «V» automatique est la variante Vintage de la WRX «A». Cette version «63» rend hommage à une époque où la plongée sous marine était encore un sport extrêmement dangereux maîtrisé quasi uniquement par des militaires et quelques amateurs parfois inconscients.

La WRX «V» Automatique est équipée du mouvement automatique RTA001®. La «V» Automatique, au delà de ses caractéristiques intrinsèques, rend hommage à tous les plongeurs de la première génération.

Cette version «Night» se reconnaît à son boîtier en acier chirurgical satiné traité Black PVD.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir 95% mat
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® CVB
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia vintage gold cousu main et bracelet en silicone, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 63 pièces
- Swiss Made





Sous le soleil exactement

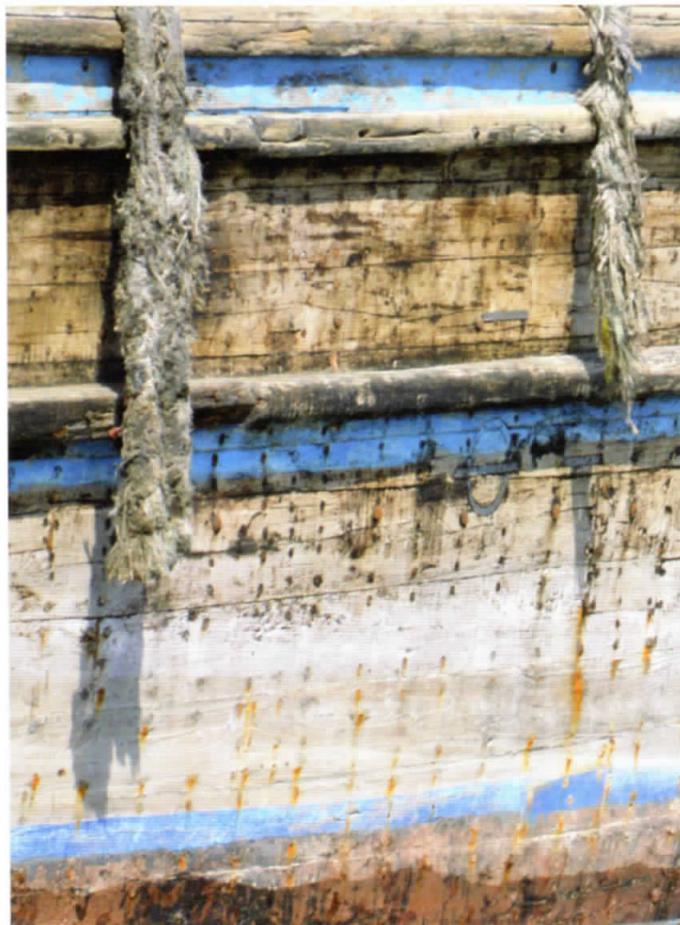
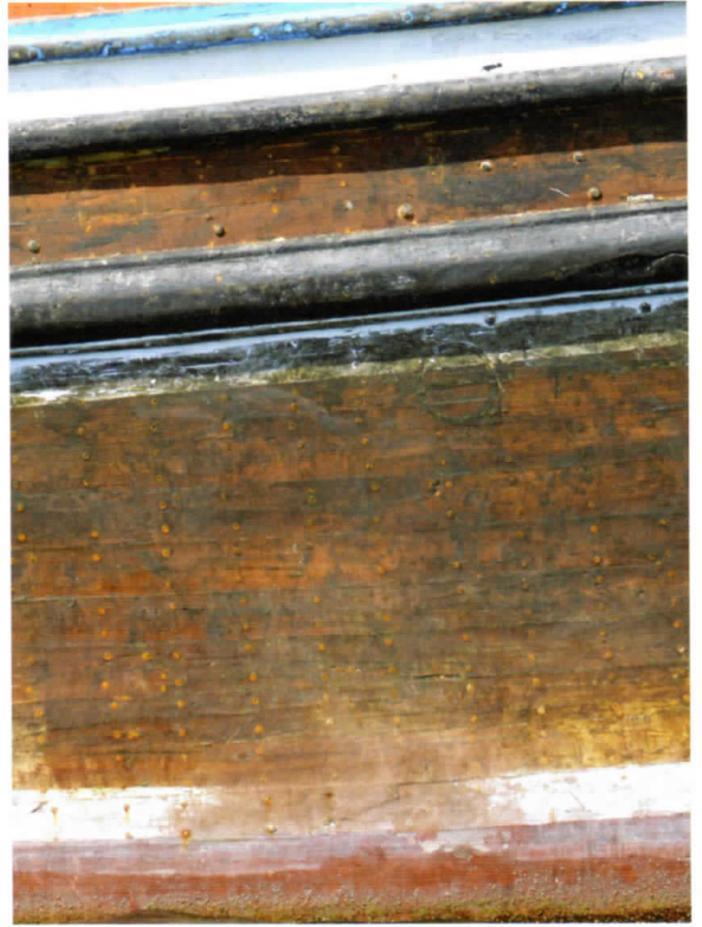
Ici vous êtes à Monaco, vous êtes à Miami, vous êtes à Paris et même à Courchevel. Vous êtes aussi, bien sûr, un peu au milieu du désert ou plutôt, d'une oasis. Bienvenue au Moyen-Orient. Vous êtes à Dubaï, le nouvel Eldorado.

Et c'est ici, entre les boutres traditionnels et les grattes ciels étincelants, que nous avons emmené une WRX "A" Hybrid Black "O"... Sous le soleil, exactement.

Plus haute tour du
Monde, plus haute
tour d'habitation du
Monde, la démesure
est de rigueur!



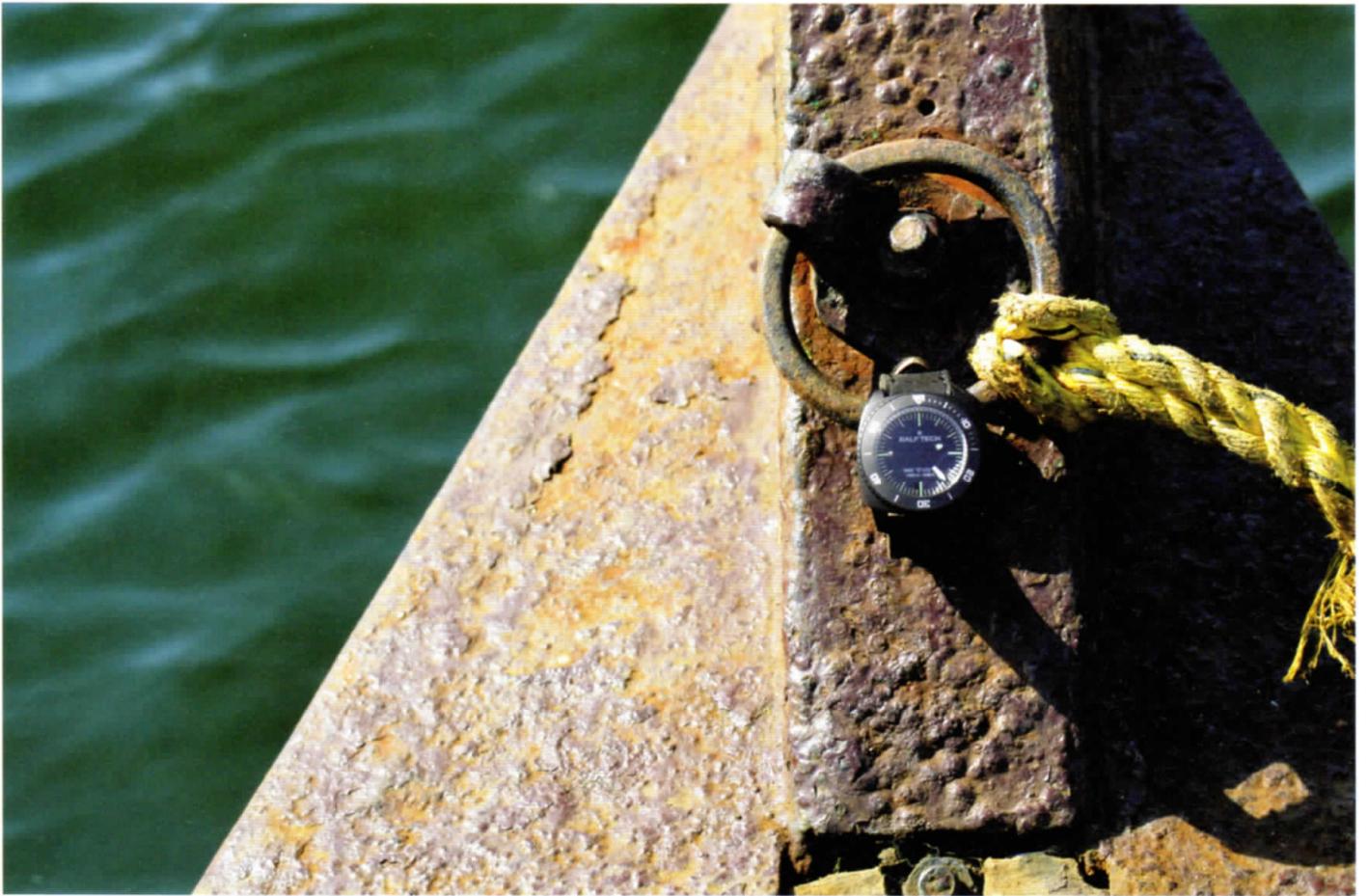






La Dubaï Creek,
conjugaison du passé
et du présent.







Abdul, transbordeur sur la Dubai Creek, vient d'adopter la WRX!

La WRX «C» Automatique «Sunrise»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques. Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Sunrise» se reconnaît à son boîtier poli et à son cadran en nacre blanche naturelle.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en nacre naturelle blanche
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main blanc nacré et bracelet en silicone blanc, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Automatique «Day»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques. Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne. La «C» Automatique «Day» se reconnaît à son boîtier satiné et à son cadran gris.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran gris mat
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main gris antique et bracelet en silicone gris, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Automatique «Noon»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques. Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Noon» se reconnaît à son boîtier poli et à son cadran tapissé en clous de Paris noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir, tapissé de clous de Paris
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



100

La WRX «C» Automatique «Sunset»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques. Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne. La «C» Automatique «Sunset» se distingue par son boîtier satiné traité PVD or rose et son cadran en carbone noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD or rose de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en véritable carbone noir
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Automatique «Moonlight»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques.

Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Moonlight» se reconnaît à son satiné noir et à son cadran en acier bouchonné.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en acier bouchonné
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Automatique «Night»

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques.

Sportive et urbaine, extrémiste par ses mensurations et son look décalé, la WRX «C» s'adresse à tous ceux qui ont une approche différente de la vie et de l'horlogerie. La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Night» se distingue par son boîtier satiné traité PVD noir et son cadran en carbone noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 400M / 1200FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en véritable carbone noir
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



Riviera

Riviera... les rochers bruns... la Méditerranée...

Le nom italien riviera est issu du génois, qui l'avait lui-même fait dériver du latin ripa, rivage, ou riparia, rive. Qu'elle soit française ou italienne, la Riviera est avant tout une région réputée pour ces superbes paysages, entre montagne et «grande bleue».

Riviera, c'est aussi une ambiance sans pareille dont l'imaginaire collectif s'est emparé, mêlant avec bonheur les images de la deuxième saison d'Amicalement Votre et du film culte de Luc Besson, Le Grand Bleu.

C'est en hommage à cette région contrastée, faite de douceur et de soleil, que nous avons décidé de lui consacrer deux nouveaux modèles, l'un attaché à célébrer ses rochers bruns et l'autre tourné vers la Méditerranée, berceau mondial de la plongée sous-marine.

Vous avez dit plongée sous-marine? C'est donc un retour aux sources à la fois sportif et élégant et pour ces deux nouvelles WRX ...

La WRX «C» Automatique «Riviera» Brown

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques.

Provocatrice et élégante, attachante par ses courbes et son caractère, la WRX «C» est destinée à tous ceux qui sauront apprécier une approche différente de l'horlogerie.

La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Riviera» Brown se reconnaît à son boîtier satiné et à son cadran marron.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 500M/1660FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran marron mat
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium brun
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia chocolat et bracelet en silicone chocolat, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Automatique «Riviera» Blue

La WRX «C» Automatique fut initialement développée pour des plongeurs mais elle trouva vite une vie parallèle chez les trend setters, amoureux de la mode et des belles mécaniques.

Provocatrice et élégante, attachante par ses courbes et son caractère, la WRX «C» est destinée à tous ceux qui sauront apprécier une approche différente de l'horlogerie.

La WRX «C» Automatique est animée par le mouvement automatique RTA001® basé sur un ETA 2824-2 modifié en interne.

La «C» Automatique «Riviera» Blue se reconnaît à son boîtier poli et à ses indexes de lunette bleus.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTA001® sur base 2824-2
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 44 heures
- Etanchéité réelle de 500M/1660FT
- Conforme à la norme ISO 6425 «montres de plongée»
- Fonctions heures, minutes, secondes, date, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir mat 95%
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en veau barénia ardoise et bracelet en silicone gris, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans une Explorer Case antichocs agréée NATO
- Série limité à 500 pièces
- Swiss Made





Le Mans inside

Alpine est sans doute la seule marque automobile française à avoir été titrée à la fois en rallye, en monoplace et en prototype. Après de nombreux succès internationaux en Endurance, avec notamment l'inoubliable victoire au classement général lors des 24 Heures du Mans 1978, ALPINE revient cette année au Mans après 35 ans d'absence. Montre RALF TECH au poignet, les pilotes officiels ALPINE, Nelson Panciatici, Pierre Ragues et Tristan Gommendy, se sont relayés au volant de l'Alpine A 450 dans la plus difficile course d'endurance au monde!





Après une brillante première participation l'année dernière, sanctionnée par le Prix Jean Rondeau du meilleur espoir en Endurance, Nelson Panciatici nous livre ses impressions et nous fait vivre la course à l'intérieur de l'équipe ALPINE:

«Les 24 Heures du Mans est une course à part où il faut surtout savoir rester humble. Même si on l'aborde comme toutes les autres il y a un environnement émotionnel qui en fait un événement spécial. Cela commence par la Journée Test qui se déroule une dizaine de jours avant la course. Elle permet aux équipes techniques d'adapter les voitures aux spécificités de la piste avec sa grande ligne droite des Hunaudières où l'on roule à plus de 300 km/h. Durant ces essais, nous n'avons pas quitté le haut du classement, que ce soit sur le mouillé ou sur le sec. L'objectif n'était pas de chercher la performance mais on peut dire que le deuxième temps en LMP2 est prometteur pour la course.

Le team ALPINE m'a désigné pour prendre le départ au volant de l'ALPINE A 450. Mes coéquipiers, Pierre et Tristan sont plus tendus que moi car il est plus difficile de regarder que d'être dans l'action. Il y a beaucoup de monde chez ALPINE, le soutien du public est total, les gens scandent le nom d'ALPINE, je dois faire beaucoup d'efforts pour ne pas me laisser envahir par l'émotion, je me languis que ça démarre! Encore quelques mains des nombreux VIP à serrer, et je monte enfin dans la voiture.

Départ pour le tour de formation, le safety car s'efface et c'est parti, je passe rapidement en 3ème position et j'attaque déjà le pilote qui me précède mais le safety car entre en piste car il y a eu un accident. Une crevaison m'oblige ensuite à rentrer aux stands mais rien de grave. Je rends la voiture à mes coéquipiers en

111



bonne position et je vais me reposer avant mon prochain relais. C'est à ce moment-là que j'apprends le décès d'Allan Simonsen, je ne le connaissais pas mais c'est comme une chape de plomb qui me tombe sur la tête et je dois dire que les ennuis rencontrés par Tristan qui nous ont fait perdre plus de 11 tours deviennent anecdotiques. Quand je reprends le volant après un triple relais de Pierre, je dois me forcer pour rester à fond dans le virage où a eu lieu l'accident, mais je sais que je dois le faire tout de suite sinon ce sera ensuite trop difficile.

Retombés à la 51ème place du classement général, c'est une course poursuite qui commence avec une attaque de tous les instants dans tous mes relais, de jour comme de nuit. Je ne vais pas vous parler en détails des moments de repos au bungalow situé dans l'enceinte même du circuit, des séances de massages, des relais de nuit où j'ai attaqué fort, des interviews juste au réveil et avant de remonter dans la voiture, des moments de stress, comme par exemple quand Pierre est obligé de rentrer au ralenti sous l'averse en pneus slicks au milieu de voitures en perditions. J'irais directement à mon dernier relais qui a été extrêmement difficile et même s'il n'y avait plus rien à jouer il m'a paru très long. Dans la voiture je repensais à la course et à nos ennuis, et je me disais que finalement cette grosse prise de risques calculée nous aura permis de franchir la ligne d'arrivée de ces 24 Heures du Mans à une place honorable. C'était important de montrer que notre équipe et l'ALPINE A 450 avaient un gros potentiel et nous l'avons prouvé!

Enfin le dernier tour arrive et quand je franchis la ligne d'arrivée je suis étrangement calme et serein, l'émotion arrivera en fait au moment où l'équipe m'accueille, les sourires sur leurs visages en disent long sur l'intense bataille qu'on vient tous de livrer pour remonter dans le classement.

Notre ALPINE A450 a très bien fonctionné et nous n'avons connu aucun problème grâce à notre équipe technique, qui soit dit en passant a été primé par un Jury, merci les gars pour tout ce que vous avez fait avant et pendant cette course.

De l'avis de tous, ça été une édition des 24 Heures du Mans très difficile avec des conditions de piste changeantes et piégeuses, mais avec mes coéquipiers, Pierre Ragues et Tristan Gommendy, nous avons fait le maximum pour être performants. Je suis forcément déçu du résultat final car nos ambitions de podium étaient légitimes. Seule la victoire est belle mais je suis certain que nous aurons d'autres occasions pour confirmer nos ambitions.»

L'ALPINE A 450 franchira finalement la ligne d'arrivée à la 14ème place du général et à la 8ème en LMP2, frustrant quand on pense au temps perdu en début de course mais de bon augure pour le futur.

La suite de l'histoire leur donnera d'ailleurs raison avec le titre de Champion d'Europe de la discipline (ELMS) pour ALPINE et Nelson Panciatici associé à Pierre Ragues!

L'histoire d'ALPINE est en marche et RALF TECH, mon partenaire, fait partie de cette belle aventure humaine et sportive!

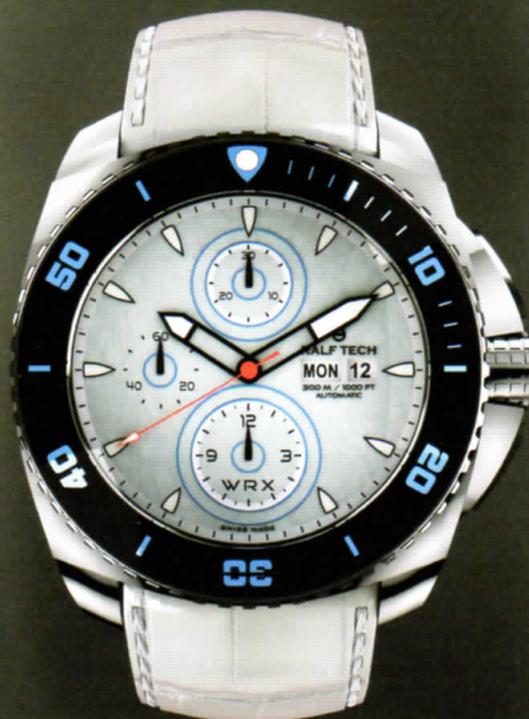
113

La WRX «C» Chronographe Automatique «Sunrise»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Sunrise» se reconnaît à son boîtier poli et à son cadran en nacre blanche naturelle

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en nacre naturelle blanche
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main blanc nacré et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Chronographe Automatique «Day»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Day» se reconnaît à son boîtier satiné et à son cadran gris.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran gris mat
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Chronographe Automatique «Noon»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Noon» se reconnaît à son boîtier poli et à son cadran tapissé de clous de Paris noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L poli de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran noir, tapissé de clous de Paris
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made



116

La WRX «C» Chronographe Automatique «Sunset»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Sunset» se distingue par son boîtier satiné traité PVD or rose et son cadran en carbone noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD or rose de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en véritable carbone noir
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made



La WRX «C» Chronographe Automatique «Moonlight»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Moonlight» se reconnaît à son boîtier satiné noir et à son cadran en acier bouchonné.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en acier bouchonné
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made



118

La WRX «C» Chronographe Automatique «Night»

La WRX «C» Chronographe Automatique, grande sœur de la «C» Automatique allie savoir faire traditionnel Suisse et esprit d'avant garde. Insolente par ses formes et imposante par ses mensurations, elle est avant tout un outil de mesure fiable et précis. La WRX «C» Chronographe Automatique accueille le mouvement chronographe RTAC001® dérivé du célèbre 7750 Valjoux dont la réputation n'est plus à faire.

La «C» Chronographe Automatique «Night» se distingue par son boîtier satiné, traité PVD noir et son cadran en carbone noir.

- Mouvement mécanique à remontage automatique RTAC001® sur base Valjoux 7750
- 25 rubis, 28'800 a/h, 4Hz, incablocs
- Réserve de Marche de 40 heures
- Etanchéité réelle de 300M / 1000FT
- Fonctions heures, minutes, secondes, jour, date, chronographe, calcul du temps d'immersion
- Boîtier en acier chirurgical 316L satiné, traité PVD noir de diamètre 47,5mm (hors couronne)
- Cadran en véritable carbone noir
- Verre saphir bombé traité antireflets de 5,9 mm d'épaisseur
- Index luminescents professionnels "Super Luminova"® C1
- Lunette en acier vissée unidirectionnelle, insert aluminium noir
- Couronne renforcée, vissée et protégée
- Fond vissé et gravé avec numérotation dans la série
- Bracelet en alligator sellier cousu main noir et bracelet en silicone noir, entre cornes 26mm, perforations ovales, boucle 26mm
- Livrée dans un écrin en bois noir mat avec son deuxième bracelet et son outil
- Série limité à 250 pièces
- Swiss Made





Points de vente Suisse

GENÈVE

LE COMPTOIR DES INDÉPENDANTS

Rue de la Tertasse 1
1204 Genève
Tel: +41 (0)22 311 62 87
christian.cervoni@bluewin.ch

CORNER TIME

43 route des Acacias
1227 Les Acacias/GE
Tel: +41 22 300 22 10
corner.time.gva@gmail.com

Points de vente France

PARIS

COLETTE

213, rue Saint Honoré
75001 Paris
Tel: 01 55 35 33 90
www.colette.fr

XP JOAILLIER

9, rue du Marché Saint honoré
75001 Paris
Tel: 01 40 51 96 96
www.xpjoaillier.com

CAPET JOAILLIER

64, rue Pierre Charon
75008 Paris
Tel: 01 45 61 40 40
www.capet.fr

ARONSON ETOILE D'OR

28, rue du Faubourg Montmartre
75009 Paris
Tel: 01 42 46 97 20
www.etoiledor-montre.com

MARINA DE BOURBON

112, Boulevard de Courcelles
75017 Paris
Tel: 01 47 63 42 01

Points de vente France

PROVINCE

VOGTIME

122-124, rue d'Antibes
06400 Cannes
Tel: 04 93 68 28 81
www.vogtime.fr

MAISON MARIOTTI

12, rue Clémenceau
20220 Calvi
Tel: 04 95 65 01 82

MAISON MARIOTTI

18, rue Notre Dame
20220 Ile Rousse
Tel: 04 95 60 23 30

STYLO DES GRANDS HOMMES

5, galerie marchande,
place des Grands Hommes
33000 Bordeaux
Tel: 04 95 60 23 30

JANE DE BOY

13, Boulevard de la Plage
33970 Cap Ferret
Tel: 05 56 03 32 15
www.janedeboy.com

MINUTE & SECONDE

14, rue Foch
34000 Montpellier
Tel: 04 67 58 34 48
www.minuteetseconde.fr

FABRICE PERREUX JOAILLIER

13, rue de la Bourse
59000 Lille
Tel: 03 20 55 06 49
www.bijouxperreux.com

WORDLY WATCHES

Le Cap Horn – Route de l'Altiport
73120 Courchevel

JOAILLERIE LEPAGE

28, Avenue René Coty
76600 Le Havre
Tel: 02 35 41 72 97
www.lepage.fr

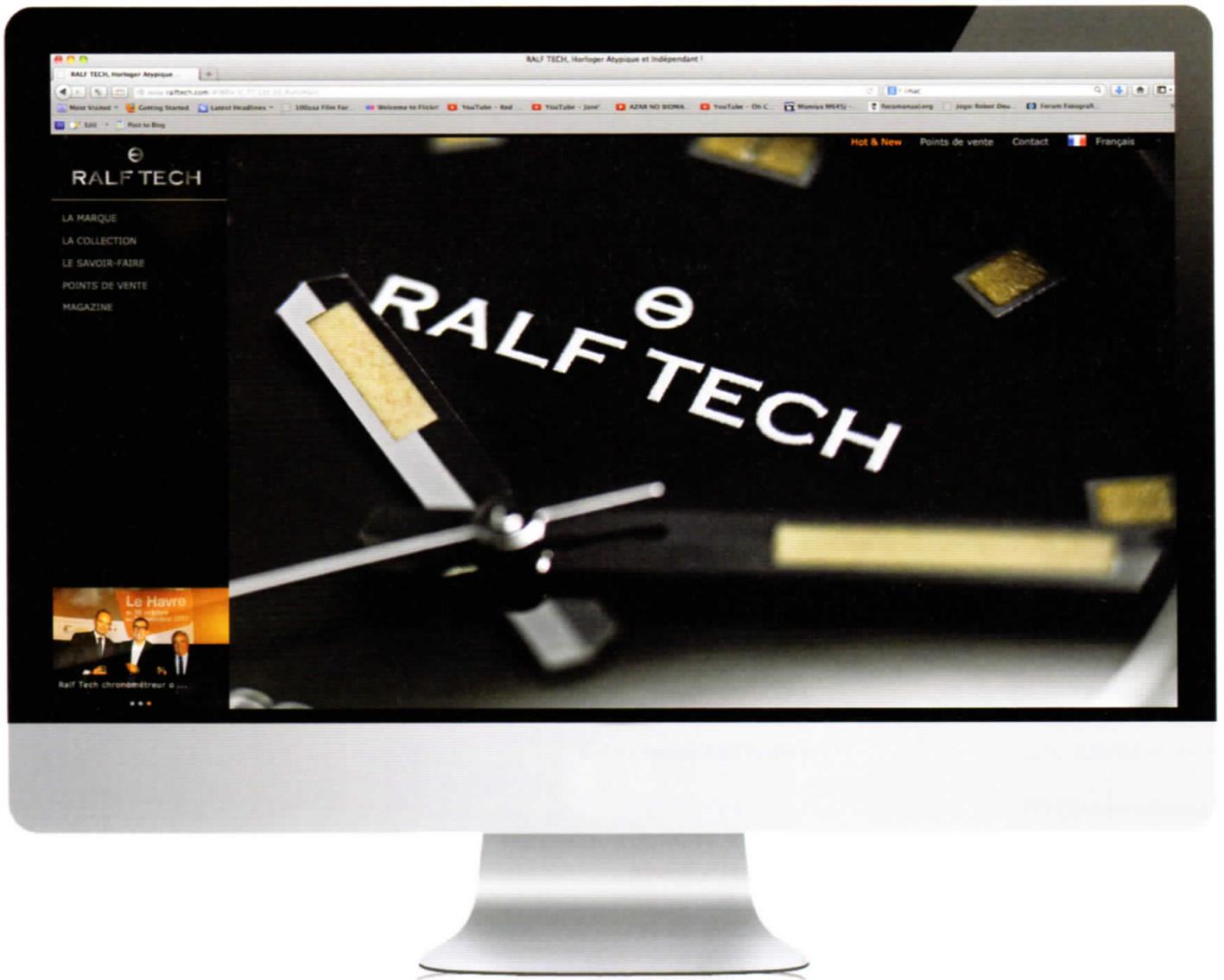
LILI BROOKS

Passage du Port
83990 Saint-Tropez
Tel: 04 94 97 75 09

121

www.ralftech.com

Pour connaître l'actualité de la marque, consultez régulièrement notre site.



Informations:
contact@ralftech.com



RALF TECH Magazine numéro 2

Parution: Janvier 2014

Tirage: 15000 exemplaires

Editeur: HEURE H, Paris

Maquette et textes: Pierrick MUSSINO, Frank HUYGHE

Studio graphique: COMPANY ONE, Lisbonne

Imprimeur: PRINTER PORTUGUESA, Lisbonne

Crédits photos: Pierre-Michel MAGNAN, Nuno COREA, Jean-Michel LE MEUR, Frédéric LE FLOC'H, François BRUN, Loris PELLIER, Frank HUYGHE, VENDÉE GLOBE®, MAURITUS REGATTA®, TRANSAT JACQUE VABRE®, SHUTTERSTOCK®, COMMANDO HUBERT, GIGN, COMMANDEMENT DES OPÉRATIONS SPÉCIALES